



## RELAÇÃO ENTRE OS CONDICIONANTES ESTRUTURAIS E SUSCEPTIBILIDADE A OCORRÊNCIA DE CORRIDAS DE MASSA E ESCORREGAMENTOS NOS MUNICÍPIOS DE CARAGUATATUBA E SÃO SEBASTIÃO (SP)

Rodrigo Irineu Cerri<sup>1</sup>; Fábio Augusto Vieira Reis<sup>2</sup>; Beatriz Marques Gabelini<sup>1</sup>; Ana Maria Carrascosa do Amaral<sup>1</sup>; Claudia Vanessa dos Santos Corrêa<sup>1</sup>; Rafaela Bressan<sup>3</sup>; Leonardo Alberto Sala<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Pós-graduação em Geociências e Meio Ambiente, Universidade Estadual Paulista “Júlio de Mesquita Filho”, Instituto de Geociências e Ciências Exatas (IGCE), roocerri@gmail.com

<sup>2</sup> Departamento de Geologia Aplicada, Universidade Estadual Paulista “Júlio de Mesquita Filho”, Instituto de Geociências e Ciências Exatas (IGCE), fabioreis@rc.unesp.br

<sup>3</sup> Graduação em Geologia, Universidade Estadual Paulista “Júlio de Mesquita Filho”, rafaela\_bressan@hotmail.com

A área de estudo do presente trabalho localiza-se nos municípios de Caraguatatuba e São Sebastião, litoral norte do Estado de São Paulo, entre as bacias hidrográficas dos rios Santo Antônio e Jequeriquerê. Por estar localizada no domínio da Serra do Mar, com escarpas e desníveis elevados, juntamente com a intensa urbanização das regiões costeiras do país associada aos agentes naturais do meio físico e ao clima tropical, a área de estudo apresenta grande potencial para ocorrência de escorregamentos e corridas de massa. Exemplo disso foi o ocorrido no município de Caraguatatuba (SP) no ano de 1967, onde este foi alvo de um grande número de escorregamentos, o que gerou graves danos à população local. Deste modo, análises voltadas ao reconhecimento e maior compreensão de fenômenos naturais, como escorregamentos e corridas de massa, são de grande importância para que se possa evitar ou minimizar os danos e riscos a partir da previsão da ocorrência de tais fenômenos. Assim, o objetivo do trabalho é realizar uma análise conjunta entre os condicionantes estruturais do terreno e as cicatrizes presentes na área de estudo, identificando relações entre a ocorrência de escorregamentos e corridas de massa, bem como a identificação de áreas susceptíveis a esses processos, e sua correlação com as estruturas geológicas (falhas, juntas e foliações) presentes na área. Para alcançar tal objetivo, serão utilizados mapas geológicos, estruturais e mapas de lineamentos estruturais e traços de juntas, juntamente com a sobreposição de um mapa de cicatrizes de escorregamentos, confeccionado a partir de ortofotos (EMPLASA) com resolução 1:10000, e de densidade de lineamentos e traços de juntas, na escala 1:50000. Os produtos cartográficos serão analisados e interpretados de acordo com a relação entre os eventos supracitados e os condicionantes estruturais.

**Apoio:** CNPq

**Palavras-chave:** Escorregamentos, Condicionantes Estruturais, Caraguatatuba

---

Nível: Mestrado – Programa de Pós-Graduação em Geociências e Meio Ambiente (Linha de pesquisa: Planejamento e Gestão do Meio Físico).

Bolsista CNPq.